

Ieri, oggi, domani

Settembre 2011

Dieci anni fa circa, la prima intuizione su quello che diventerà PS1®, oggi ci siamo quasi. Ricapitolando...

Hardware

E' necessario possedere uno o più server di rete e un client per ogni postazione di lavoro

Connettività

E' necessario avere una rete in fibra ottica tipo Fastweb con almeno 10 Mbit di banda bi-direzionale

Indirizzo IP

E' necessario avere un indirizzo IP statico e pubblico

Software di Sistema

Linux Debian Lenny o superiore

Database

Abbiamo usato MYSQL

Software specifico: verticalizzazione di Vtiger

La parte software del Sistema dapprima creata con software proprietario, oggi, invece è stata sviluppata con software open source è una verticalizzazione del noto software Vtiger per il trasporto di merci su strada per conto terzi. La licenza d'uso è la CC BY-ND 3.0 di Creative Commons, questo vuol dire che tutti lo possono utilizzare a condizione che non lo modifichino, tanto meno ne creino un altro simile è possibile però, di concerto con l'autore, concordare modifiche e implementazioni future. Il nostro partner è la società DevSum di Brescia.

Ottimizzazione

Abbiamo implementato degli algoritmi di routing e packing, sviluppati dall'OptLab del Dipartimento di Tecnologie dell'Informazione dell'Università degli Studi di Milano

Localizzazione satellitare

Abbiamo utilizzato il Sistema Webfleet di TomTom perché ci permette di accedere alle loro risorse tramite API, estrapolando dati a noi necessari per fare analisi di business intelligence; è nostra intenzione, nel prossimo futuro di fare accordi anche con altre realtà locali. Il nostro partner è l'azienda Green Driver di Milano

Business Intelligence

Abbiamo optato per SpagoBI, anche questo software è open source e ci permetterà di elaborare scenari complessi che permetteranno di aiutare i titolari delle aziende di trasporto nelle strategie aziendali. Il nostro partner è B.Soft di Bergamo

Pianificazione

FAI MENO STRADA, sarà il portale operativo su internet a disposizione di tutti gli autotrasportatori che desiderano entrare in questo progetto, funzionerà come le borse noli telematiche, favorendo l'incontro tra la domanda e l'offerta, ma a differenza di queste, verrà preso in considerazione il riempimento ottimale degli automezzi e non il solo prezzo del trasporto.

Rete a nido d'ape

Il progetto pilota è nato a Milano ed è operativo da quasi un anno entro la fine del 2012 saranno 5 le aziende pienamente operative. Il nostro intento non è quello di creare un'isola felice, ma di aggregare tanti altri colleghi che possano beneficiare dell'innovazione offerta dal progetto in ogni provincia italiana.

Lo scopo, mai taciuto, di questo progetto è quello di creare una rete di autotrasportatori professionisti che operano nel rispetto della normativa utilizzando le più moderne tecnologie per fare in modo di ridurre drasticamente i costi esterni derivati dal trasporto di merci su strada.

Gli amministratori pubblici dei Comuni aderendo a questo progetto potranno ridurre drasticamente la congestione urbana nei centri storici (ZTL), le aziende commerciali potranno finalmente avere a disposizione una flotta efficiente che gli permetterà di dismettere la propria, costosissima, flotta di proprietà.

Minore congestione, minore impatto ambientale, maggiore efficienza ed economie di scala, se vi sembra poco... Aiutateci a diffonderlo, vi sentirete meglio ;-)

WE GOT A POINT

Gaetano La Legname

Imprenditore

ESLog – European Senior Logistician Certificate by ELA (Ailog)