

Buone Nuove

Marzo 2011

Il 4 aprile 2011 ho partecipato con soddisfazione ad un convegno AILOG a Torino, si parlava di standardizzazione dei processi informatici nella filiera dell'automotive.

Ho appreso che la stessa cosa può essere replicata e migliorata anche per il settore dell'autotrasporto di merci su strada.

Nel Piano Nazionale per la Logistica 2011-2020 infatti ci sono dei chiari riferimenti ai Sistemi di Trasporto Intelligenti e la Commissione Europea è indirizzata sul concetto di e-Freight¹.

Ne parlavamo proprio nel report di Gennaio 2011, dei costi derivanti dalla mancata integrazione tra sistemi in una determinata filiera, soprattutto per errori e perdite di tempo del personale impiegatizio ed amministrativo che deve ripetere n volte le stesse operazioni.

Con il progetto FAI MENO STRADA® abbiamo implementato la tecnologia E.D.I.² all'interno del Sistema PS1® e stiamo iniziando un complesso processo d'integrazione tra Committenza, Vettori e Logistiche. Siamo convinti che ci vorrà tempo per far comprendere l'importanza dei processi paper-less e soprattutto bisognerà educare il personale delle aziende al nuovo metodo di lavoro, ma ci riusciremo ;-)

La situazione odierna è data da Sistemi diversi, elaborazioni documentali diverse tra loro, flussi di carta che viaggiano sui camion insieme alle merci e si portano dietro tutti gli errori che vengono commessi durante la normale giornata lavorativa.

Il nuovo processo, invece prevede che l'inserimento dei dati avvenga solo una volta, all'origine dal Committente, questi poi lo passerà al vettore, il quale dovrà solo verificarne l'esattezza con la merce che andrà a ritirare fisicamente, in ultimo il Vettore passerà sempre gli stessi dati alla logistica che farà ulteriori operazioni di controllo.

Nessun altro personale impiegatizio dovrà perdere tempo in operazioni di data-entry e soprattutto utilizzare carta.

Il bello di quest'integrazione è che i dati corrono insieme alle merci (anche se arrivano prima) e sono a disposizione di un eventuale controllo degli organi preposti, nel lato vettore, infatti nel Sistema PS1® sono presenti dei feed in linguaggio xml a disposizione di chiunque ne faccia richiesta.

Un bel risparmio per le forze dell'ordine che invece di mandare in giro le pattuglie per effettuare controlli sporadici sul territorio, a regime saranno in grado di controllare in tempo reale, solo con la pressione di un tasto, tutti gli autocarri circolanti che adottano questo Sistema. Ah, già, per chi si fosse sintonizzato solo ora: "Il Sistema PS1®, parte integrante del progetto FAI MENO STRADA® è open source, quindi ogni autotrasportatore può richiedere di aggregarsi", così come sono open source anche gli algoritmi di razionalizzazione che l'UNIMI sta sviluppando già da 2 mesi. Quindi cosa aspettate divulgate il progetto e aiutateci a crescere... ed inquinare di meno!!!

Diamo appuntamento al report di maggio 2011, a presto!!! :-)

WE GOT A POINT

Gaetano La Legname
Imprenditore

ESLog – European Senior Logistician Certificate by ELA-ECBL-AILOG

1 COM(2007) 607 Definitivo

2 http://it.wikipedia.org/wiki/Electronic_Data_Interchange