

Costi d'esercizio e costi minimi Novembre 2010

E' passato un più di un anno dal report del mese di settembre 2009 nel quale spiegavo l'introduzione dei costi minimi chilometrici nel settore dell'autotrasporto di merci per conto terzi.

Oggi le cose sono sostanzialmente uguali, salvo il fatto di aver aggiunto le parola "di sicurezza" dopo le parole "costi minimi".

Ma in questa sede vorrei far un ragionamento a ritroso nel tempo partendo dai costi d'esercizio del 2009.

Per far questo prenderò ad esempio un autocarro che opera nella city logistics e percorre mediamente 40.000 all'anno con autista dipendente. Precisiamo inoltre che tutte le tasse siano pagate correttamente. I costi d'esercizio presi in esame si riferiscono alle tabelle rilevate sulla rivista TIR edita dal Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori di Cose per Conto Terzi.

Costi d'esercizio 2009

Salario autista	€ 0,90	64,40%
Assicurazioni & Bolli	€ 0,09	6,40%
Ammortamento	€ 0,12	8,60%
Straordinari & Trasferte	€ 0,10	7,20%
Pedaggi autostradali	€ 0,01	0,70%
Gasolio	€ 0,13	9,10%
Lubrificanti	€ 0,01	0,70%
Pneumatici	€ 0,01	0,70%
Manutenzione & Riparazione	€ 0,03	2,10%
Totale	€ 1,40	100,00%

Dopo l'introduzione dei costi minimi le cose sono cambiate in questo senso: viene determinato il consumo chilometrico di gasolio per fasce veicolari, quindi stabilito il costo del gasolio al netto dell'Iva per i mezzi fino a 7,5t e lo sconto accise per i mezzi oltre le 7,5t si determina il costo medio del carburante per chilometro di percorrenza; in base a delle fasce chilometriche si determina infine la quota% dei costi d'esercizio rappresentata dai costi del carburante. Lo so è contorto, ma la tabella seguente chiarirà tutto

Costi minimi 2010

Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio (al netto dell'Iva)	Costo medio di carburante per Km. di percorrenza	Lunghezza Tratta	Quota % dei costi d'esercizio rappresentata dai costi del carburante	Costo chilometrico €/km
8,5	€ 1,018	€ 0,120	Da 51 a 150 Km	7,9	€ 1,520
8,5	€ 1,018	€ 0,120	Da 151 a 250 Km	10	€ 1,200
8,5	€ 1,018	€ 0,120	Da 251 a 350 Km	11,4	€ 1,050
8,5	€ 1,018	€ 0,120	Da 351 a 500 Km	12,1	€ 0,990
8,5	€ 1,018	€ 0,120	Oltre i 500 km.	13,2	€ 0,910

Questo calcolo brutale, ma realista, stabilisce il costo chilometrico al quale dovrebbero lavorare tutti gli automezzi in quella categoria (3,5t per 40.000 annui). E' da rimarcare che il costo d'esercizio 2009 è di **€ 1,40** mentre nei costi minimi,

assumendo che le giornate lavorative siano 210, per percorrere la stessa strada l'automezzo debba percorrere mediamente 190 km. al giorno la tariffa scende ad € **1,20**. Non sta a me entrare nel merito se questa sia giusta o sbagliata.

Ma posso entrare in un altro merito, più importante e cioè: "Quali sono le voci che compongono i costi minimi di sicurezza al disotto dei quali nessuno **DEVE** andare?".

Perché mi faccio questa domanda? Avendo partecipato venerdì 26/11/2010 per conto di AILOG¹ alla riunione tra esponenti dell'Osservatorio del Ministero dei Trasporti e la Confindustria, scopro che nessuno ha dato questa risposta. Scopro anche che gli esponenti di Confindustria faranno un esposto all'UE in base alla Legge 127/97² perché non possono sostenere un aumento dei costi chilometrici del doppio rispetto alle attuali tariffe di mercato. Io credo che sia inutile perdere tempo in esposti e fesserie varie. La coperta economica è corta per tutti, sia per Confindustria sia per gli Autotrasportatori, la domanda corretta da farsi sarebbe: "**Come mai la coperta è corta per tutti?**" o ancora: "**Come si fa ad allungare la coperta?**"³. Ma qui apriremmo un altro discorso che esula dal nostro ragionamento anche se lo riprenderemo in futuro...

Invece vogliamo ragionare sulla definizione delle voci che compongono i **costi minimi di sicurezza** per includerli nei costi chilometrici proviamo ad ipotizzare che queste voci siano utili alla sicurezza del lavoro di un automezzo:

Costi minimi di sicurezza 2010

Assicurazioni & Bolli	€ 0,09	6,40%
Ammortamento	€ 0,12	8,60%
Gasolio	€ 0,12	10,00%
Lubrificanti	€ 0,01	0,70%
Pneumatici	€ 0,01	0,70%
Manutenzione & Riparazione	€ 0,03	2,10%
Totale	€ 0,38	28,50%

Direi che questa è una base di partenza; è chiaro che da quello che ha proposto il Ministero siamo lontani, ma la strada da seguire è questa per scongiurare qualche altro blocco degli autotrasportatori che danneggerebbe enormemente il Paese.

I costi minimi di sicurezza andrebbero ad incidere però solo su alcuni dei costi esterni che si generano durante il trasporto delle merci e cioè sull'incidentalità e in minima parte sul consumo infrastrutture. Restano fuori le altre criticità: tutti gli inquinamenti (aria, terra, suolo e acustico) e la congestione. Chi paga? Attualmente la collettività! Io credo, invece, che Confindustria, che è il rappresentante della committenza debba comunicare ai suoi soci la brutta notizia di farsi carico di questi costi. **Non si può essere paladini del mercato solo quando lo si fa subire.**

Ma anche questo porterebbe allo scontro sociale e non servirebbe a nessuno; la soluzione, invece è comprendere che l'Italia ha bisogno di fare un salto di qualità creando una rete di trasporto a nido d'ape e logistica efficiente, esternalizzate totalmente, in grado di far pagare alla committenza solo i reali chilometri percorsi dalle merci per lo spazio occupato sull'automezzo.

1 [Http://www.aiiog.it](http://www.aiiog.it)

2 <http://www.parlamento.it/parlam/leggi/971271.htm> non sono sicuro che la Legge sia questa, nei prossimi giorni avrò una risposta certa

3 [Http://www.arcipelagoscec.net](http://www.arcipelagoscec.net) per una corretta interpretazione della coperta :-)

E' evidente che la minore distanza percorsa su un automezzo perfettamente bilanciato creerebbe quella competizione richiesta da Confindustria e quella Cooperazione richiesta ad ogni Autotrasportatore. Coopetition: collaborare per competere.

Siamo fiduciosi che il buon senso prevalga altrimenti non ci sarà futuro per nessuno.

WE GOT A POINT

Gaetano La Legname

Imprenditore

ESLog – European Senior Logistician Certificate by ELA-ECBL-AILOG