

Buon 2010!

Primo report del nuovo anno. Mi accingo a scriverlo mentre sto partendo con destinazione Arezzo, per incontrarmi con gli esperti che si occupano di fotogrammetria tridimensionale ed altre tecnologie simili.

Oggi è lunedì, 18/01/2010 e sono le 08.00; sono sull'ES Milano-Napoli e il viaggio non è cominciato bene, purtroppo.

Sulla linea a bassa velocità tra Piacenza e Bologna, precisamente a Pontenure è deragliato un treno nelle prime ore dell'alba; fortunatamente nessuno si è fatto male ma la circolazione da e per Bologna é bloccata. Avevo un biglietto di A/R per Arezzo con l'IC per Napoli che sarebbe transitato proprio su questa linea, ma grazie all'annuncio fatto a Milano Centrale, mi sono recato all'assistenza clienti e senza sborsare un centesimo in più mi hanno autorizzato a viaggiare con l'ES; dovrò scendere a Firenze e prendere un regionale, pazienza.

Il deragliamento a Pontenure ha causato anche problemi in uscita da Milano sicché anche il frecciarossa sta facendo la coda ed è fermo da 45 minuti alla stazione di Milano-Rogoredo. L'alta velocità corre su binari suoi solo a partire da Tavazzano con Villavesco (LO) cioè circa 15 chilometri più avanti.

L'anno che si è appena concluso è stato impegnativo, con altri e bassi, con qualche soddisfazione e alcuni dispiaceri personali. La crisi si è fatta sentire anche in azienda con un calo del fatturato del 15%. Ma non ci arrendiamo e andiamo avanti.

Per la 3^a volta parteciperemo ad un bando regionale per finanziamento all'innovazione tecnologica; chiediamo € 250.000 per completare il software di PS1®, per far lavorare i ricercatori del Dipartimento di Tecnologie dell'Informazione dell'Università Statale di Milano, per costruire un nuovo allestimento per l'autocarro che riceverà il dispositivo 3d e per l'ingegnerizzazione del 3d stesso. Abbiamo bisogno di questi capitali altrimenti il progetto rimarrà fermo, come azienda non possiamo più permetterci di contribuire in proprio come abbiamo fatto in questi ultimi 8 anni.

Quindi per chi conosce la "Legge dell'attrazione", ci aiuti a veicolare sul bando le energie positive :-)

Le 2 buone notizie del 2009 sono state: il conferimento della Certificazione Europea sulla Logistica e l'approvazione definitiva del marchio PS1®, nonostante i soprusi di Sony Spa che rivendicava questo marchio per la prima versione della sua consolle; gliel'abbiamo messo in tasca grazie alla competenza dei nostri legali. Farò una cornice delle loro esilaranti richieste.

Nel lato brevetti purtroppo il primo è stato respinto (lo sapevamo); era così "blindato" che tutte le attuali software house avrebbero dovuto versarci i diritti, ma l'Ufficio Italiano ha commesso una grave scorrettezza, tanto che al più presto denunceremo gli ingegneri esaminatori per abusio d'ufficio; ci sono tutte le premesse per farlo, quindi se c'è qualche bravo legale che vuole aiutarci ;-)

Non ci preoccupiamo, dal momento che, con largo anticipo, avevamo orientato la nuova versione di PS1® verso lo sviluppo con software open source.

Nel frattempo il frecciarossa è diventato una freccia spuntata, ha accumulato 80 minuti di ritardo; altri 4 convogli equivalenti ci hanno sorpassato. Capiamo quindi che il nostro sarà il treno da sacrificare.

Quando sull'AV c'è un treno in forte ritardo, siccome non possono pagare bonus a tutti, ti spostano sul binario di destra e fanno passare gli altri che sono dietro, ti fermano e poi ti riportano sul binario di sinistra. Se stiamo a vedere è buon senso per non penalizzare gli altri viaggiatori, ma vorrei che l'AD di Trenitalia Moretti sentisse le imprecazioni che i miei compagni di viaggio gli stanno inviando.

Per il 2010 punteremo sul progetto "Fai meno strada" mettendo a disposizione della committenza un autocarro in grado di accettare servizi di trasporto "a chiamata" in tempo reale e compatibili con l'itinerario e i volumi trasportati. Ma nel frattempo sono arrivato a Firenze Santa Maria Novella con soli 125 minuti di ritardo. Riprendo dopo, ora sul regionale non potrò scrivere :-)

...

Sono le 16.45 e sono di nuovo a Santa Maria Novella e sull'ES diretto a Milano è stata una giornata impegnativa, dopo un pranzo di lavoro abbiamo visto quello che sarà il primo dispositivo di rilevazione del carico di un autocarro in 3d, funziona... eureka!

Grazie agli incontri preliminari con diversi costruttori di autocarri tra i quali 2 leader del mercato entro 6 mesi (speriamo!) realizzeremo il primo prototipo circolante di un autocarro dotato di questa tecnologia.

Mentre sono nelle gallerie dell'appenino tosco-emiliano, ripenso a tutta la strada percorsa sino ad oggi e ricordo quando 5 anni or-sono cercavo, senza successo, di far capire le mie idee a possibili partner. E' stata dura, ma oggi posso affermare che siamo riusciti a mettere insieme un bel team di aziende leader del settore, centri di ricerca universitari, committenza e associazioni di categoria.

Ci auguriamo che questi sforzi, ai quali abbiamo dedicato notti e week-end portino dei risultati apprezzabili.

Buon anno e buon lavoro a tutti!

Gaetano La Legname

Imprenditore

ESLog – European Senior Logician Certificate by ELA (Ailog)